

SHERWOOD BROS. MANUFACTURING CO., INC.

Cable Address
"WATSONWAG" New York
Iron Age Code on page 8

CANASTOTA, N. Y., U.S.A.

Manufacturers of Sleds and Coaster-Wagons

Other Codes Used
ABC 5th Edition
Western Union
All Standard Codes

Products

FLEXIBLE SLEDS
SPRING COASTER-WAGONS

Sales Service

The Sherwood line furnishes the dealer all-the-year sellers. Sherwood sleds and "Auto Bobs" are in demand in climates where snow marks the winter months, whereas Sherwood Coaster-Wagons for boys and girls sell every month in the year. Attractive window cards and electrotypes for local advertising are furnished by the manufacturer.

Sherwood Spring Coaster-Wagon

The Sherwood spring coaster is intended primarily for the use of children, as a small delivery cart or as a safe, durable, comfortable coasting-wagon. There is no "express wagon" on the market to-day that the youngsters like better.



FIG. 1. SHERWOOD SPRING COASTER-WAGON

However, it is not merely a child's plaything. Its rugged construction enables it to carry almost any load that might be put upon it. During a test one of these wagons supported 14 men without being injured.

CONSTRUCTION—The body, tongue and brake are made of selected white ash. All other parts are metal. The sides can be removed at will. The bottom is made in three pieces which overlap; while trouble from checking or splitting seldom occurs, repairs can be quickly and easily made if necessary. The frame, front and rear gears are pressed steel and will hold a ton. The bolsters are supported by shock absorbing springs which makes this coaster a very comfortable-riding vehicle. Wheels are of pressed steel, built in a manner similar to the wire wheel of a bicycle. Being entirely of metal with riveted joints, the spokes and rims cannot dry out and warp or work loose and rattle. Steel roller bearings eliminate friction. The rollers are encased in the hub at the factory and cannot fall out when the wheel is taken off or taken apart, an important point to the dealer when assembling.



FIG. 2. SHERWOOD WHEEL

SHIPPING AND ASSEMBLY—Sherwood Coaster-Wagons are packed one each in a sealed, strong, compact, waterproof fibre container. For ocean shipment, twelve containers are packed in a case. This method of packing insures the arrival of a complete wagon in perfect condition. Simple construction and interchangeable parts permit setting up the wagon in two or three minutes.



TRADE MARK

Sherwood Sleds

Maximum flexibility and swiftness and stronger construction than ordinarily formed are the outstanding Sherwood features. Selected, thoroughly seasoned white ash is used for all the wooden parts. Metal parts are all best quality pressed steel. The wooden side rails do not extend to the steering arm, except in the "Junior" sled, a feature brought out by Sherwood, and since extensively copied. Made in three popular models, as follows:—

TABLE I. SHERWOOD SPRING COASTER-WAGON

Number	Length		Width		Wheel Size		Weight		Code Word
	in.	mm.	in.	mm.	in.	mm.	lb.	kg.	
A32	32	813	14	355	8	203	31	14.1	ABDER
A34	34	864	14	356	9	234	31	15.4	ACBET
A38	38	965	16	406	10	254	38	17.2	ANVER
A40	40	1016	18	457	10	254	43	19.5	ANKEL

Sherwood "Speeder"

The Sherwood "Speeder" is made in lengths from 32 to 48 in. (0.8 to 1.2 m.) and is the model most in demand.

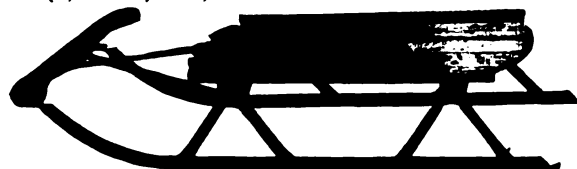


FIG. 3. SHERWOOD "SPEEDER"

Where sleds of larger capacity are desired, the Sherwood "Auto Bob," described below, meets the requirements.

TABLE II. SHERWOOD "SPEEDER" STEERING SLED

Number	Length		Width		Height		Weight		Code Word
	in.	mm.	in.	mm.	in.	mm.	lb.	kg.	
A1	32	813	12	305	6	152	7½	3.3	INLAY
A2	33	914	12	305	6	152	7½	3.5	INSEL
A3	40	1016	13½	343	6	152	9	4.1	INSLO
A4	44	1118	14	356	6	152	9½	4.3	IMPEL
A5	48	1219	14	356	6	152	10	4.5	INKER

Packed two in a bundle only.

Sherwood "Auto Bob"

No sled ever surpassed the old-fashioned bob sled for plain enjoyment, but the dangers incident to its poor steering qualities and narrow gauge were always objections to its use. The Sherwood "Auto Bob" retains all the



FIG. 4. SHERWOOD "AUTO BOB"

good qualities of the old bob-sled and at the same time does away with its great defects. Made in lengths from 3 to 5½ ft. (0.9 to 1.7 m.).

TABLE III. SHERWOOD "AUTO BOB"

Number	Length		Width		Height		Weight		Code Word
	in.	mm.	in.	mm.	in.	mm.	lb.	kg.	
A36	36	914	12	305	6	152	9½	4.3	UDDER
A42	42	1067	13	330	6½	165	10½	4.9	UPPER
A48	48	1219	14½	368	8½	216	17½	7.9	UTTER
A54	54	1372	14½	368	8½	216	19½	8.8	UMMER
A66	66	1676	14½	368	8½	216	22	10.0	UNDEN

Packed two in a bundle only, except No. A-66

Sherwood "Junior"

This sled is intended for the younger children, and is a steady seller. Although smaller than the other two models, its construction is of the same sterling quality. It is made in one size only—28 in. (711 mm.) long, 6 in. (152 mm.) high, 11 in. (279 mm.) wide, weight 5 lb. (2.27 kg.). Code word: EBRON.

SHERWOOD BROS. MANUFACTURING CO., INC.

CANASTOTA, N. Y., E. U. A.

FABRICANTES DE TRINEOS Y DE COCHES DE MUE-
LLES PARA NIÑOSDirección Cablegráfica: "WATSONWAG", New York
Clave del Iron Age, en la Página 10
Usamos Todas las Claves Reconocidas.**PRODUCTOS.**—Trineos Flexibles, Coches de Muelle para Niños.**SERVICIO DE VENTAS.**—Los artículos Sherwood son de los que pueden venderse durante todo el año. Los trineos tienen gran demanda en los países en que nieva durante el invierno, en tanto que los coches "Sherwood" son muy solicitados por niñas y niños, en cualquiera época del año. Suministramos rótulos atractivos, para los escaparates y vidrieras, así como electrotipos para propaganda.**COCHES DE BALLESTA PARA NIÑOS.**—Estos coches no constituyen solamente un juguete sino que debido a lo sólido de su construcción pueden llevar casi cualquier carga que se les ponga. Es indudablemente el coche preferido de los muchachos.**CONSTRUCCION.**—La caja, la lanza y el freno son de madera de fresno escogido. Todas las piezas restantes son de metal. Las tablas laterales pueden quitarse a voluntad. El fondo es de tres piezas puestas a solapa, y aunque raramente habrá que hacer reparaciones, éstas pueden efectuarse muy fácilmente si fuese necesario.

El cubo lleva rodillos de acero para disminuir el rozamiento. Los rodillos se encajan en el cubo al construirlo y no pueden caerse cuando la rueda se quita o se desamarra, lo que es de mucha importancia para el vendedor, cuando este tenga que amarrar los coches.

EMBALAJE Y MODO DE ARMARSE.—Los coches Sherwood se emban cada uno en una caja precintada, de fibra impermeable y fuerte. Para los embarques por mar se ponen doce cajas de estas en una caja de madera.

Lo sencillo de la construcción de los coches y la permutabilidad de sus piezas, permite armarlos en dos o tres minutos.

Estos coches se construyen en largos de 81 a 101 cm.

TRINEOS SHERWOOD.—Son de gran flexibilidad y ligereza, y de construcción muy sólida. Hechos de madera de fresno, las partes metálicas son de acero prensado.**TRINEOS "SPEEDER" Y "AUTO BOB".**—Los primeros se construyen de 0.8 a 1.2 m. de largo, y los segundos, de 0.9 a 1.7 m. Son del tipo antiguo de balacín pero son las gulas perfeccionadas y con mayor anchura para evitar accidentes.**TRINEO "SHERWOOD JUNIOR".**—Este modelo está indicado para niños pequeños. Se construye en un modelo único de 71 cm. de largo por 28 cm. de ancho. Su peso es 2.27 kg.

SHERWOOD BROS. MANUFACTURING CO., INC.

CANASTOTA, N. Y., E. U. A.

FABRICANTES DE TRENÓS E CARRINHOS.

Endereço Telegraphico: "WATSONWAG", New York.

Codigo da Iron Age, Vide Pagina 12

Outros Codigo Usados: ABC, 5a. Edição
Western Union e Todos os Códigos Communs.**PRODUCTOS.**—Trenós Flexíveis e Carrinhos de Mola.**SERVICO DE VENDA.**—A Sherwood fornece artigos durante todo o anno. Os "Auto-Bobs" para os climas frios, onde ha neve e os carrinhos para meninos e meninas são brinquedos de venda continua.**CARRINHOS DE MOLA "SHERWOOD".**—Fabricados especialmente para crianças, renue todos os elementos de segurança, apparencia e rigidez. Estes carrinhos supportam grande peso e por isso mesmo servindo tambem para serviços leves de carga.**Fig. 1. Carrinho de Mola "Sherwood".****CONSTRUCCION.**—O carro, o tirante e os breques são feitos de optima madeira e todas as outras partes são metalicas. A caixa do carrinho pode ser removida a vontade. O esqueleto e as engrenagens frontal e trazeira são de aço batido e facilmente supportam uma tonelada. Os mancaes assentam sobre molas, absorvendo-se assim qualquer choque. As rodas são de aço e fortes. Sendo os raios e as guarnições de metal não ha perigo algum do carrinho se rachar. Os cylindros postos no cubo na fabrica, eliminam fricção.**EMBARQUES E MONTAGEM.**—Os carrinhos "Sherwood" são accionados em caixas de fibras á prova de fogo. Para exportação, contudo, doze dostas caixas são arrumadas num caixão. A montagem destes carrinhos se consegue em tres minutos; uma vez que as suas partes são todas iguaes e intercambiaveis.**TRENÓS "SHERWOOD".**—Os caracteres principaes destes trenós são flexibilidade, ligeiriza e construção rigida. Toda madeira é bem escolhida e o aço batido formam as partes metalicas. Os lados de madeira não chegam ao guidão excepto no trenó "Junior".**TABELLA I.** Carrinho de Molla "Sherwood".**TRENÓS "SHERWOOD" (Speeder).** Feitos em tamanhos de 0.8 a 1.2m (32" a 48") sendo o mais popular modelo.**Fig. 3. Trenó "Sherwood" (Speeder).****TABELLA II.** Trenós Sherwood (Speeder).**"AUTO BOB SHERWOOD".**—Nenhum trenó poudé jamais superar as qualidades do "Bob". Porém a sua construção foi sempre um perigo. O "Sherwood Bob" retém todas as qualidades do velho modelo, eliminando todos os riscos.**Fig. 4. "Auto Bob Sherwood".****TABELLA III.** "Auto Bob Sherwood".
"Sherwood Junior". Estes trenós são fabricados especialmente para crianças, sendo fortes e resistentes e feitos num

só tamanho: 711 mm. (28") de comprimento 152 mm. (6") de altura e 279 mm. (11") de largura. Palavra do cadigo: "BRONT".

SHERWOOD BROS. MANUFACTURING CO., INC.

CANASTOTA, N. Y., ETATS-UNIS

FABRICANTS DE TRINEAUX ET DE CHARRETTES

Adresse télégraphique: "WATSONWAG" New York

Code de l'Iron Age à la page 14.

Autres codes employés: ABC 5e Edition, Western Union et tous les codes d'usage courant.

PRODUITS FABRIQUES.—Traineaux flexibles. Charrettes à ressort.**SERVICE DE VENTE.**—La Société fournit aux marchands une série d'articles qui se vendent toute l'année. Des cartons réclames pour vitrines et des clichés pour les annonces locales sont fournis sur demande par le fabricant.
CHARRETTE A RESSORT "SHERWOOD".—Il n'y a pas de "chariot expresse" sur le marché mieux apprécié de la jeunesse. Néanmoins ce n'est pas simplement un jouet car on peut l'employer au transport de n'importe quelle charge; dans un essai, une de ces charrettes a supporté 14 hommes sans être endommagée.**Fig. 1. Charrette à ressort "Sherwood".****CONSTRUCTION.**—La carrosserie, la flèche et le frein sont en frêne blanc choisi; toutes les autres parties sont en métal; les côtés sont amovibles; le fond est fait en trois pièces avec assemblage à recouvrement et donne très rarement des ennuis; les réparations en cas de besoin peuvent être faites aisément et rapidement.

Le châssis et les trains avant et arrière peuvent supporter une tonne; les essieux sont supportés par des ressorts amortisseurs qui font de cette charrette un véhicule confortable. Les roues sont en acier embouti, d'une construction similaire à celle des roues de bicyclette à rayons; elles sont entièrement en métal. Des coussinets à rouleaux réduisent le frottement au minimum; ces rouleaux sont logés dans le moyeu à l'usine et ne peuvent tomber quand la roue est enlevée.

EXPEDITION ET MONTAGE.—Les charrettes Sherwood sont emballées dans des caisses et leur assemblage peut se faire en deux ou trois minutes.**Fig. 2. Roue Sherwood.****TRINEAUX SHERWOOD.**—Ils sont remarquables par leur solidité, leur flexibilité et leur facilité de direction; toutes les parties en bois sont en frêne blanc de choix; les parties en métal sont en acier embouti.**Fig. 3. SPEEDER "SHERWOOD".****Fig. 4. AUTO-BOB SHERWOOD.**—Ce traîneau a tous les avantages de l'ancien traîneau Bob actuellement démodé, sans en avoir les inconvénients.**SHERWOOD "JUNIOR".**—Quoique plus petit que les deux autres modèles, il présente les mêmes qualités.

SHERWOOD BROS. MANUFACTURING CO., INC.

CANASTOTA, N. Y., C. A. C. III.

ЗАВОД САНЕЙ И ТЕЛЖЕКЪ.

Адресъ для каблеграммъ: "Watsonwag", New York.

Кодъ каталога Iron Age на 16-ой стр.

Также коды: "ABC" (5-ое изд.), Western Union
и всѣ нормальные.

Фабричная марка (см. англ. текстъ).

ИЗДѢЛІЯ. — Гибкія сани и рессорныя телжки.**КОМПАНИЯ "ШЕРВУДЪ"** поставляетъ продавцамъ издѣлія для всѣхъ сезоновъ: — сани "Спидеръ" и "Ауто-Бобъ" для зимы, тогда какъ телжки "Шервудъ" продаются круглый годъ.**РЕССОРНАЯ ТЕЛЖКА "ШЕРВУДЪ"** (фиг. 1 англ. текста) первоначально предназначалась для дѣтей, однако, это не простая игрушка; съ крѣпкой конструкціей даетъ возможность перевозки любого груза, который можетъ быть уложенъ на нее. Размѣры и слова кода приведены въ табл. 1 англ. текста.

Корпусъ, дышло и тормазъ сдѣланы изъ отборнаго бѣлаго ясеня. Всѣ остальныя части металлическія. Колеса (фиг. 2) изъ прессованной стали.

ОТПРАВКА И СБОРКА. Телжки Шервудъ компактно упаковываются, каждая въ отдѣльности, въ крѣпкую непромокаемую фибру. Для отправки океаномъ двѣнадцать пакетовъ укладываютъ въ одинъ ящикъ. Простота конструкціи и взаимозамѣняемость частей дѣлаютъ возможнымъ сборку телжки въ двѣ три минуты.**САНИ "ШЕРВУДЪ".** — Гибкость и подвижность при компактности конструкціи составляютъ отличительныя особенности саней "Шервудъ". Всѣ деревянные части изъ отборнаго бѣлаго ясеня; металлическія части изъ лучшей прессованной стали. Сани "Шервудъ" изготовляются въ трехъ различныхъ моделяхъ, а именно:**ШЕРВУДЪ "СПИДЕРЪ"** (фиг. 3) — сани, пользующіяся наибольшимъ спросомъ. — Таблица 2-ая даетъ размѣры для этихъ управляемыхъ саней; — соответственно сѣва направо: номеръ, длина, ширина, высота, всѣ и слово кода.**ШЕРВУДЪ "АУТО БОБЪ"** (фиг. 4) — очень удобныя и безопасныя сани. — Таблица 3-ья даетъ для нихъ размѣры и слово кода.**ШЕРВУДЪ "ДЖУНИОРЪ"** для малыхъ дѣтей. — Размѣры нѣсколько меньше, чѣмъ для двухъ первыхъ моделей.